



MOBILAIR® M13/M17

Compresor móvil para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA ⚙️

Flujo volumétrico desde 0,75 hasta 1,60 m³/min (27 – 57 cfm)

MOBILAIR® M13/M17

Pequeños, pero potentes

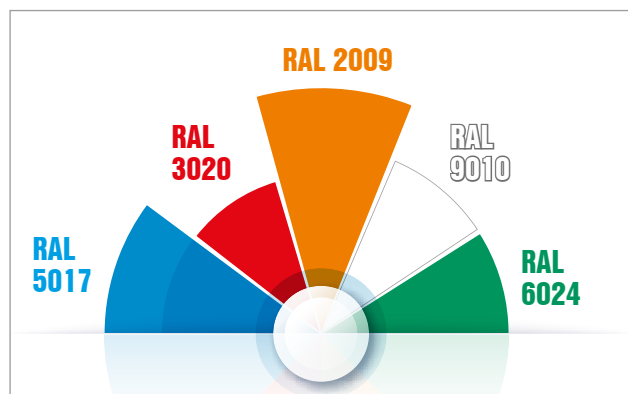
Fuerza, flexibilidad y diseño compacto: la potencia no es una cuestión de tamaño ni de peso. Los pequeños compresores MOBILAIR M 13 y M 17 son potentes y ofrecen grandes ventajas: Son compactos, ligeros y capaces de suministrar hasta 1,3 o 1,6 m³ de aire comprimido por minuto respectivamente (a 7 bar). Con el objetivo de cubrir un espectro de aplicaciones lo más amplio posible, el modelo M 13 existe en versión estándar con motor de gasolina y también con motor eléctrico.

Gran versatilidad

Las tres versiones del compresor más pequeño de la gama MOBILAIR pueden utilizarse para las aplicaciones más diversas. Son capaces de funcionar hasta +40 °C de temperatura ambiental, suministrando el aire comprimido necesario para todo tipo de herramientas neumáticas: martillos, palas, taladros, sierras, destornilladores, lijadoras, perforadoras arrastratubos o robots para canalizaciones. La versión de 15 bar es ideal para la instalación de cables de fibra de vidrio sin necesidad de excavar o para realizar pruebas de estanqueidad. Para conseguir un aire comprimido frío y libre de condensado, es posible instalar un refrigerador final externo opcional, y si necesita aire técnicamente libre de aceite, una combinación de filtros.

Compresor de tornillo con motor de gasolina o eléctrico

El corazón de la unidad es el potente bloque compresor de tornillo KAESER, con el eficiente PERFIL SIGMA. El accionamiento corre a cargo de un económico motor de gasolina Honda o de un eficiente motor de corriente trifásica (M 13E). Las correas trapezoidales de transmisión apenas precisan mantenimiento. Dependiendo de las necesidades, existen distintas versiones con presiones de servicio comprendidas entre los 7 y los 15 bar.



Sencillez de manejo

La alta calidad de los compresores MOBILAIR M 13 y M 17 queda patente, entre otros detalles, en su facilidad de manejo, que queda garantizada por:

- el claro cuadro de mandos, con manómetro, contadores de horas de servicio y monitorización de la temperatura final de compresión,
- el sencillo arranque con llave del motor de gasolina, así como el arranque en frío con Choke y arrancador eléctrico,
- un único interruptor de arranque en la versión eléctrica con protección estrella-triángulo que evita las altas corrientes de arranque; vigilancia de la dirección de giro del motor y un cómodo interruptor inversor de polos.

Made in Germany

En su centro de producción de Coburgo (norte de Baviera), KAESER crea los compresores para obras de las distintas series MOBILAIR. La fábrica terminó de construirse hace pocos años y está equipada con los avances técnicos más modernos, entre los que se cuentan una sala certificada por el organismo TÜV para la medición de emisiones sonoras al aire libre, una planta de lacado con pintura sinterizada y un sistema logístico de alta eficiencia.

Para gustos, colores

La capota silenciadora del compresor está fabricada en polietileno sinterizado, resistente a la corrosión y a los arañazos. También está disponible en los colores siguientes:

- Azul – parecido a RAL 5017
- Rojo – parecido a RAL 3020
- Naranja – parecido a RAL 2009
- Blanco – parecido a RAL 9010
- Verde – parecido a RAL 6024

Otros colores por encargo.

Un gran compresor bajo una pequeña capota



Todos los detalles de los M13 y los M17



Facilidad de manejo de serie

Además de un transporte sencillo hasta la obra y dentro de ella, los objetivos en la fase de diseño del producto eran, entre otros, conseguir un facilidad de manejo y una accesibilidad óptima de todos los puntos de mantenimiento.

Fácil transporte

Estas unidades caben en cualquier superficie de carga. Así se queda libre el enganche de remolque para otros propósitos. Un cáncamo abatible para grúas facilita su carga y descarga.



La alternativa sin gases

El modelo M 13E con su motor de corriente trifásica (IP54 ISO F) está diseñado para el uso en lugares cerrados o zonas con limitación de ruido. Este accionamiento no emite gases y es mucho más silencioso.



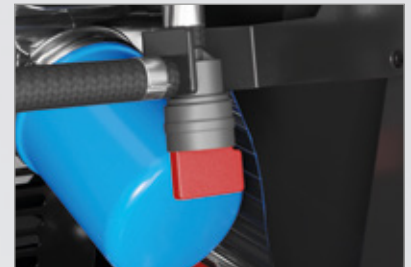
Formato maletero

Gracias a las cuatro asas ergonómicas, es posible levantar el compresor incluso sin grúa, manualmente, e introducirlo en una furgoneta, por ejemplo.



Fácil manejo

Su diseño compacto, el bajo centro de masa, los grandes neumáticos y el asa de transporte abatible hacen que el manejo de los equipos sea muy sencillo.



Llave de cierre de combustible

La llave de cierre de combustible evita que rebose el carburador. Así no entra gasolina en el cilindro durante el transporte.



Separación de aceite con cartuchos Spin-on

Los modelos M13 y M17 están equipados con cartuchos Spin-on para acelerar las tareas de mantenimiento del depósito separador de aceite. El cambio rápido de estos cartuchos permite realizar intervenciones de mantenimiento con sencillez y a bajo coste.



Horas sin repostar

La fiabilidad de los compresores con motor de gasolina queda garantizada por su depósito de combustible de grandes dimensiones y su regulación continua del caudal: Esta última ajusta el rendimiento de la unidad a la demanda de aire de cada momento. De esta manera se reduce aún más el consumo de combustible de un compresor ya de por sí económico.

Refrigeración final de aire comprimido opcional

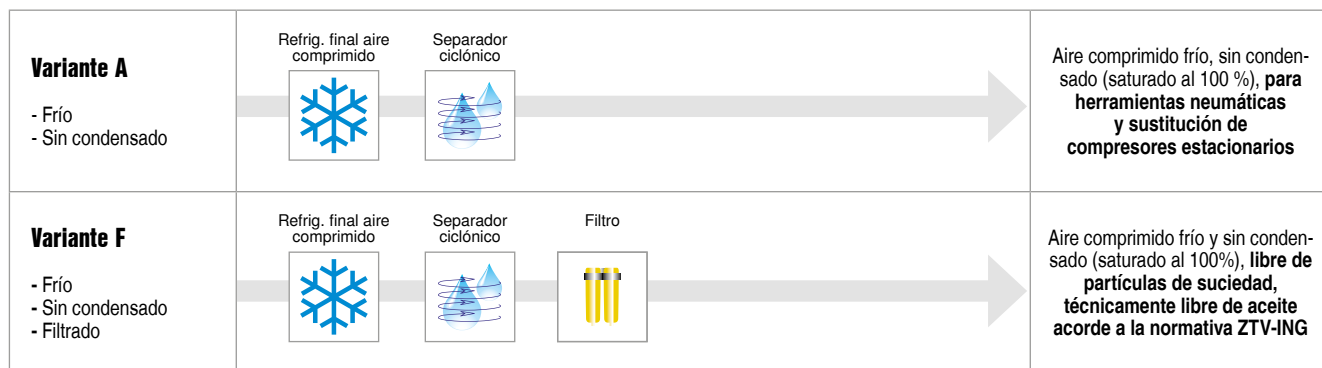
Los compresores M13 y M17 pueden equiparse con un refrigerador final de aire comprimido externo y, opcionalmente, también con una combinación de microfiltros con la posibilidad de un bypass. Para ello, las unidades pueden venir de fábrica preparadas con:

- Una conexión eléctrica de 12 V para la alimentación de corriente del ventilador del refrigerador final.
- Una conexión para el retorno del condensado (en los compresores con motor de gasolina se evapora con ayuda de los gases de escape calientes, y en las unidades con motor eléctrico, se recoge en un depósito).

Ambos bastidores están equipados con conexiones fijas para aire comprimido, alimentación de corriente del ventilador y retorno de condensado. Solo será necesario conectarlas al compresor correspondiente.



Variantes de tratamiento del aire



Datos técnicos

Unidades con motor de gasolina

Modelo	Compresor				Motor de gasolina				Unidad				
	Flujo volumétrico		Sobrepresión de servicio		Marca	Modelo	Potencia nominal motor	Revoluciones a plena carga	Capac. depósito de presión	Peso en servicio	Nivel de potencia acústica ¹⁾	Nivel de presión acústica ²⁾	Salida de aire comprimido ³⁾
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M13	1,30	46	7	100	Honda	GX 630	15,5	2500	20	202	≤97	76	1 × G½
	1,00	35	10	145									
	0,85	30	13	190									
M17	1,6	57	7	100	Honda	GX 630	15,5	3300	20	204	Solo para exportación fuera de la UE		1 × G½
	1,0	35	15	215				2300			≤97	76	

Unidad con motor eléctrico


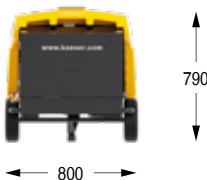

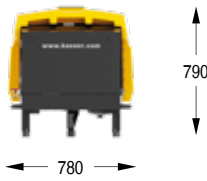
Modelo	Compresor				Motor eléctrico (corriente trifásica)				Unidad				
	Flujo volumétrico		Sobrepresión de servicio		Marca	Modelo	Potencia nominal motor	Variantes de tensión	Fusible recomendado	Peso en servicio	Nivel de potencia acústica ¹⁾	Nivel de presión acústica ²⁾	Salida de aire comprimido ³⁾
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M13E	1,20	42	7	100	ABM	4D112-M-2	7,5	400V 50 Hz 230V 50 Hz 460V 60 Hz	25A	187	≤97	73	1 × G½
	1,00	35	10	145									
	0,90	32	12	175									
	0,85	30	13	190									
	0,85	30	13	190									
	0,75	27	15	215									

¹⁾ Nivel de potencia acústica L_{WA} garantizado según directiva 2000/14/CE.

²⁾ Medición del nivel sonoro en superficie L_{pA} acorde a la ISO 3744 (r = 10 m).

³⁾ G½" = tamaño de rosca de conexión – pueden conectarse mangueras con acoplamiento de garras G¾".

Dimensiones

Unidad móvil	 <p>1400</p>	 <p>800</p> <p>790</p>
Unidad estacionaria	 <p>1070</p>	 <p>780</p> <p>790</p>

Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, soplantes y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras filiales y nuestros socios ofrecen al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y fiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con gran experiencia le brindan un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado. La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente cualificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER.



KAESER Compresores, S.L.

P.I. San Miguel A; C/. Río Vero, nº 4 – 50830 - VILLANUEVA DE GÁLLEGO (Zaragoza) – ESPAÑA
Teléfono: 976 46 51 45 – Fax: 976 46 51 51 – Teléfono 24 h: 607 19 06 28
E-mail: info.spain@kaeser.com – www.kaeser.com