



MOBILAIR® M20

Compresor móvil para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA[✱]

Flujo volumétrico 2,0 m³/min (71 cfm)

MOBILAIR® M 20

El mejor equipo para ahorrar energía: Motor Kubota y bloque compresor de tornillo KAESER

La piedra angular del excelente rendimiento del M 20 viene dada por un económico bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA, de bajo régimen de revoluciones. Gracias al accionamiento 1:1, no presenta pérdidas de transmisión, ya que va directamente acoplado al motor Kubota diésel de tres cilindros refrigerado por agua.

Múltiples posibilidades de aplicación

Romper y levantar pavimentos, perforadoras arrastratubos, chorreadoras a baja presión, lanzas y palas neumáticas y un largo etcétera. Los campos de aplicación del compresor móvil M 20 son muy diversos. Su robusta estructura, fabricada con componentes de primera calidad, permite un funcionamiento seguro a temperaturas ambientales de entre -10 y +50 °C. Existe también una versión para aplicaciones a bajas temperaturas. El chasis puede llevar barra de tracción fija o de altura regulable, y puede estar equipado o no con freno de retención. Para uso estacionario, el equipo puede montarse sobre trineos o pies (versiones estacionarias solo con capota metálica).

El peso ligero

Ofrecer una gran potencia no implica necesariamente ser un peso pesado. Con menos de 460 kg, el M 20 impone un nuevo rasero en cuestiones de peso, movilidad y facilidad de manejo. El compresor es extraordinariamente sencillo de mover y de manejar. No obstante, los 30 litros de gasóleo que caben en su depósito son suficientes para más de un día de trabajo.

Made in Germany

En su centro de producción de Coburgo (norte de Baviera), KAESER crea los compresores para obras de las distintas series MOBILAIR. La fábrica terminó de construirse hace pocos años y está equipada con los avances técnicos más modernos, entre los que se cuentan una sala certificada por el organismo TÜV para la medición de emisiones sonoras al aire libre, una planta de lacado con pintura sinterizada y un sistema logístico de alta eficiencia.

Filtros de aire separados para motor y compresor

Los filtros de aire están ajustados a cada aplicación, procurando un servicio seguro del compresor. Otro detalle importante es la bomba de combustible eléctrica de serie, con la que se pueden purgar fácil y cómodamente los conductos de gasóleo. Así se evita tener que bombear el combustible manualmente.



Sencillez de manejo

El manejo de la unidad se efectúa a través de un solo interruptor de arranque con función de calentamiento previo y sencillos pictogramas. La unidad se vigila de manera totalmente automática, desconectándose del mismo modo en caso de avería. El manómetro y la indicación de la temperatura final de compresión informan sobre el estado de servicio del equipo.



Refrigerador final de aire comprimido

Los compresores M20 pueden funcionar también con un refrigerador final de aire comprimido externo para contar con aire comprimido frío y sin condensado a pie de obra. Para ello, las unidades vienen preparadas de fábrica con:

- Una conexión eléctrica de 12 V para la alimentación de corriente del ventilador del refrigerador final
- Conexión para el retorno del condensado, que se vaporiza luego por la acción de los gases de escape a alta temperatura

El compacto refrigerador final está equipado con un chasis. Este chasis está equipado con conexiones fijas para aire comprimido, alimentación de corriente del ventilador y salida de retorno de condensado. Solo será necesario conectarlas al compresor correspondiente.



Chorro a baja presión



2 martillos demoledores de 17 kg



Perforadora arrastratubos Ø 90 mm



Lanza neumática



Pala neumática



Disponible en muchas variantes



Capota de PE

La moderna capota silenciadora de doble pared de estas unidades está hecha de polietileno sinterizado por centrifugación. Es resistente a la corrosión, a los arañazos y se conserva en buen estado durante muchos años.



Capota de metal

La capota de acero insonorizada ofrece una protección duradera contra la corrosión y permite una buena conservación gracias al tratamiento con cinc al que se somete su superficie antes del recubrimiento con pintura sinterizada. Los equipos estacionarios siempre llevan una capota metálica.



Para gustos, colores

Los compresores con capota de PE están disponibles en los colores siguientes:

- Rojo - parecido al RAL 3020
- Naranja - parecido al RAL 2009
- Azul - parecido al RAL 5017
- Verde - parecido al RAL 6024
- Blanco - parecido al RAL 9010

Otros colores para la capota y pinturas especiales para las piezas de metal por encargo.



Fácil mantenimiento

El gran ángulo de apertura de la capota facilita el acceso a toda la estructura mecánica, permitiendo un mantenimiento sencillo.

Equipamiento de serie

Regulación anticongelación

La regulación anticongelación, especialmente concebida por KAESER para unidades móviles, ajusta automáticamente la temperatura de servicio óptima para la temperatura ambiente. Esta regulación, junto con el engrasador de herramientas opcional, protege las herramientas neumáticas contra congelación, alargando su vida útil.

Opciones

Enrollamangueras

El enrollamangueras, que viene montado de fábrica, mantiene listos en todo momento 20 m de manguera que no será necesario desenrollar completamente para trabajar. Su buena colocación mejora la disponibilidad y la duración de la manguera, ya que, al estar enrollada, queda protegida de agresiones externas (doblamiento, estiramientos, aplastamiento por paso de vehículos) y de la suciedad.

Equipamiento para refinerías

Para funcionar en refinerías, el M 20 puede llevar un parachispas certificado. La válvula de cierre del motor desconecta la unidad automáticamente si se aspiran gases inflamables.

Engrasador de herramientas

Dependiendo de la aplicación prevista, los compresores M 20 pueden equiparse opcionalmente con un engrasador para herramientas neumáticas. En las unidades con tratamiento externo del aire comprimido se instala detrás del chasis un engrasador externo.

Parte inferior de la carcasa cerrada

La parte inferior de la carcasa recoge todos los líquidos para que no se ensucie el suelo. Todos los orificios de purga están tapados con tapones roscados. Las salidas de mantenimiento se dirigen al exterior.



Tratamiento del aire comprimido



Datos técnicos




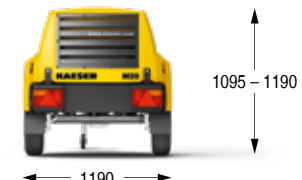




Modelo	Compresor				Motor diésel de 3 cilindros (refrig. por agua)				Unidad				
	Flujo volumétrico		Sobrepresión de servicio		Marca	Modelo	Potencia nominal motor	Revoluciones a plena carga	Capac. depósito de presión	Peso en servicio ¹⁾	Nivel de potencia acústica ²⁾	Nivel de presión acústica ³⁾	Salida de aire comprimido
	m ³ /min	cfm	bar	PSI									
M20	2,0	71	7	100	Kubota	D772	14	3600	30	457	≤ 97	68	2 × G¾

¹⁾ Datos de peso para la versión básica con capota de PE, chasis sin freno y barra de tracción regulable en altura

²⁾ Nivel de potencia acústica acorde a la directiva 2000/14/CE

³⁾ Nivel de presión acústica en superficie conforme a la ISO3744 (r = 10 m)

Dimensiones

Versión de altura regulable		
Versión fija		
Versión trineo		
Versión estacionaria		

Siempre cerca de usted

KAESER KOMPRESSOREN está presente en todo el mundo como uno de los fabricantes de compresores, soplantes y sistemas de aire comprimido más importantes.

Nuestras filiales y nuestros socios ofrecen al usuario los sistemas de aire comprimido y soplado más modernos, eficientes y fiables en más de 140 países.

Especialistas e ingenieros con gran experiencia le brindan un asesoramiento completo y soluciones individuales y eficientes para todos los campos de aplicación del aire comprimido y soplado. La red informática global del grupo internacional de empresas KAESER permite a todos los clientes el acceso a sus conocimientos.

La red global de ventas y asistencia técnica, con personal altamente cualificado, garantiza la disponibilidad de todos los productos y servicios KAESER.



KAESER Compresores, S.L.

P.I. San Miguel A; C/. Río Vero, nº 4 – 50830 - VILLANUEVA DE GÁLLEGO (Zaragoza) – ESPAÑA
Teléfono: 976 46 51 45 – Fax: 976 46 51 51 – Teléfono 24 h: 607 19 06 28
E-mail: info.spain@kaeser.com – www.kaeser.com